



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

(Art. 48 do decreto municipal nº 1520 de 2024)

1. Informações Básicas

Órgão Demandante: Secretaria de Transportes e indústrias

Responsável pela elaboração: Everton Marciano Muniz

Responsável pela aprovação: Dehon de Oliveira Borges

Data: 12/06/2026

2. Descrição da necessidade da contratação

A presente demanda decorre da necessidade de garantir a adequada manutenção da frota de veículos, máquinas e equipamentos pertencentes ao Município, os quais são indispensáveis para a execução de serviços públicos essenciais prestados à população.

A Administração Municipal possui frota composta por veículos leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas pesadas, equipamentos agrícolas e demais veículos utilizados pelas diversas Secretarias Municipais no desempenho de suas atribuições institucionais. Esses bens são empregados diariamente em atividades relacionadas ao transporte escolar, atendimento à saúde, manutenção de vias públicas, execução de obras, apoio às atividades rurais, transporte de servidores, fiscalização, assistência social e demais ações necessárias ao funcionamento da máquina pública.

Em razão da utilização contínua e das condições operacionais às quais os veículos e equipamentos são submetidos, especialmente em estradas vicinais não pavimentadas, áreas rurais, canteiros de obras e vias urbanas com diferentes níveis de conservação, ocorre o desgaste natural dos componentes responsáveis pela mobilidade e segurança dos veículos, especificadamente os pneus, comprometendo gradativamente suas condições de uso.

O desgaste decorrente da utilização regular da frota pode impactar diretamente a segurança dos condutores e passageiros, a eficiência operacional dos serviços públicos e a disponibilidade dos veículos para atendimento das demandas da Administração. A permanência de veículos em condições inadequadas de circulação aumenta os riscos de falhas mecânicas, interrupções na prestação dos serviços, elevação dos custos de manutenção corretiva e redução da vida útil dos equipamentos públicos.

Além disso, a indisponibilidade de veículos e máquinas pode comprometer atividades de elevada relevância para o interesse público, tais como o transporte de estudantes da rede municipal de ensino, o deslocamento de pacientes para atendimento médico, a execução de obras e serviços de infraestrutura, a manutenção de estradas vicinais, a coleta e transporte de materiais, bem como diversas outras ações desenvolvidas pelos órgãos municipais.

A necessidade torna-se ainda mais relevante diante da diversidade da frota municipal, composta por veículos com diferentes características técnicas, capacidades operacionais e finalidades de utilização, o que exige constante acompanhamento das condições de uso dos



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

equipamentos e adequada programação das ações de manutenção preventiva e corretiva necessárias à preservação de sua operacionalidade.

Ressalta-se que a Administração Pública possui o dever de assegurar a continuidade, eficiência e segurança dos serviços prestados à coletividade, sendo indispensável a adoção de medidas que garantam a plena condição de funcionamento da frota municipal. A adequada manutenção dos veículos e equipamentos constitui requisito fundamental para a preservação do patrimônio público, para a redução de custos decorrentes de paralisações e para a mitigação de riscos operacionais associados à execução das atividades administrativas.

Diante desse contexto, verifica-se a existência de demanda contínua e permanente relacionada à manutenção das condições adequadas de utilização da frota municipal, evidenciando a necessidade de planejamento de contratação capaz de assegurar a disponibilidade operacional dos veículos e equipamentos utilizados pela Administração, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos e para o atendimento eficiente das necessidades da população.

3. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual

O município ainda não tem plano de contratação anual (PCA) homologado.

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação pretendida deverá atender aos requisitos mínimos necessários para assegurar o adequado atendimento das necessidades de manutenção da frota municipal, observando critérios de qualidade, segurança, durabilidade, desempenho e conformidade com a legislação aplicável.

Os pneus a serem adquiridos deverão ser novos, de primeiro uso, sem qualquer processo de reforma, recapagem, recauchutagem ou remoldagem, devendo apresentar condições adequadas para utilização nos veículos e equipamentos pertencentes à frota municipal.

Os produtos deverão atender às especificações técnicas compatíveis com os respectivos veículos e equipamentos para os quais se destinam, observando dimensões, capacidade de carga, índices de velocidade e demais características técnicas exigidas pelos fabricantes dos veículos ou equipamentos, de modo a garantir condições adequadas de segurança e desempenho operacional.

Os pneus deverão possuir certificação compulsória emitida pelos órgãos competentes, quando exigida pela legislação vigente, bem como atender às normas técnicas e regulamentações aplicáveis à fabricação, comercialização e utilização desses produtos no território nacional.

Considerando a diversidade da frota municipal, composta por veículos leves, utilitários, ambulâncias, ônibus, caminhões, máquinas pesadas e equipamentos utilizados em atividades urbanas e rurais, os produtos deverão apresentar características compatíveis com as condições normais de utilização a que serão submetidos, contribuindo para a segurança dos usuários, a preservação dos equipamentos públicos e a continuidade dos serviços prestados à população.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

Os requisitos de qualidade estabelecidos deverão restringir-se ao necessário para garantir o adequado desempenho dos produtos durante sua vida útil, vedada a adoção de exigências excessivas, irrelevantes ou que possam restringir indevidamente a competitividade do certame.

A especificação dos itens deverá observar, sempre que aplicável, os padrões de padronização adotados pela Administração e as informações constantes no Catálogo Eletrônico de Padronização disponibilizado no Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP. Na hipótese de inexistência de item compatível ou de inviabilidade técnica de utilização da padronização disponível, a situação deverá ser devidamente justificada no processo administrativo.

Em razão da natureza do objeto e da ampla regulamentação técnica existente para o setor, não se verifica, neste momento, a necessidade de exigência de prova de conceito, transferência de tecnologia ou capacitação específica relacionada ao objeto da contratação.

A Administração poderá, caso entenda necessário durante a elaboração do Termo de Referência, prever mecanismos de verificação da conformidade dos produtos ofertados, inclusive mediante apresentação de catálogos técnicos, fichas técnicas, certificações ou outros documentos aptos a demonstrar o atendimento das especificações mínimas exigidas.

A contratação deverá observar, ainda, critérios de sustentabilidade compatíveis com a natureza do objeto, especialmente aqueles relacionados à destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados ao final da vida útil dos pneus, em conformidade com a legislação ambiental aplicável e com os princípios do desenvolvimento nacional sustentável previstos na Lei nº 14.133/2021.

Diante das características da demanda, conclui-se que os requisitos apresentados são suficientes para assegurar a obtenção de produtos aptos a atender às necessidades da Administração, preservando a competitividade da futura contratação e observando os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público.

5. Levantamento de Mercado

Em atendimento ao disposto no art. 18, § 1º, inciso V, da Lei nº 14.133/2021, foi realizado levantamento das soluções disponíveis no mercado capazes de atender à necessidade de manutenção das condições adequadas de utilização da frota municipal, buscando identificar a alternativa mais eficiente, econômica e compatível com as necessidades da Administração.

O estudo considerou as características da frota municipal, a diversidade dos veículos e equipamentos utilizados pelas Secretarias Municipais, a frequência de utilização dos bens, as condições das vias urbanas e rurais percorridas, bem como as práticas adotadas por outros órgãos públicos em contratações semelhantes.

Após análise das alternativas existentes, foram identificadas as seguintes soluções potencialmente aptas ao atendimento da necessidade:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

➤ **Contratação de empresa especializada para gestão integral de pneus da frota**

Essa solução consiste na contratação de empresa responsável pelo gerenciamento completo dos pneus utilizados pela frota, abrangendo normalmente o fornecimento dos produtos, controle de vida útil, monitoramento de desgaste, substituições, manutenção preventiva, recapagens, balanceamentos e demais serviços correlatos.

Embora esse modelo seja adotado por alguns órgãos de grande porte e empresas privadas que possuem frotas extensas e elevado grau de especialização logística, sua implementação demanda estrutura contratual mais complexa, sistemas específicos de controle, fiscalização permanente e maior grau de maturidade na gestão da frota.

Além disso, considerando a realidade operacional do Município, o porte da frota e o perfil das demandas existentes, verificou-se que essa alternativa pode resultar em aumento dos custos administrativos e contratuais, sem a correspondente geração de benefícios proporcionais que justifiquem sua adoção.

Dessa forma, conclui-se que a solução não se apresenta como a mais vantajosa para o atendimento da necessidade atualmente identificada.

➤ **Locação de veículos e equipamentos em substituição à manutenção da frota própria**

Outra alternativa identificada consiste na substituição parcial ou integral da frota municipal por veículos locados, transferindo ao contratado parte das responsabilidades relacionadas à manutenção dos veículos e à reposição dos componentes sujeitos ao desgaste natural.

Todavia, essa alternativa não atende integralmente à necessidade identificada no presente estudo, uma vez que a Administração já possui frota própria consolidada, composta por veículos, máquinas e equipamentos indispensáveis à execução de suas atividades institucionais.

Além disso, a substituição da frota existente por veículos locados demandaria reestruturação significativa da gestão patrimonial e contratual do Município, podendo gerar custos substancialmente superiores aos atualmente praticados para manutenção dos bens já incorporados ao patrimônio público.

Por essa razão, a solução foi considerada inadequada para o objeto em estudo.

➤ **Aquisição parcelada de pneus mediante contratação de fornecedores especializados**

A análise realizada demonstrou que a alternativa mais adequada consiste na contratação de empresa especializada para o fornecimento de pneus destinados aos veículos, máquinas e equipamentos integrantes da frota municipal, permitindo o atendimento das necessidades à medida que forem surgindo durante a vigência da contratação.

Essa solução apresenta ampla disponibilidade no mercado, elevada competitividade entre fornecedores, facilidade de fiscalização, previsibilidade orçamentária e compatibilidade com as necessidades operacionais da Administração.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

A aquisição de pneus por demanda permite maior racionalização dos recursos públicos, evita a formação de estoques excessivos, reduz riscos de perdas decorrentes de armazenamento prolongado e assegura que os produtos sejam adquiridos de acordo com as necessidades efetivamente verificadas ao longo da execução contratual.

Além disso, a contratação possibilita o adequado planejamento das ações de manutenção da frota, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos, para a preservação do patrimônio municipal e para a segurança dos usuários e operadores dos veículos e equipamentos.

Diante das alternativas analisadas, conclui-se que a solução mais vantajosa e tecnicamente adequada para atendimento da necessidade identificada consiste na contratação de empresa especializada para o fornecimento de pneus destinados à frota municipal, de forma parcelada, conforme a demanda da Administração, por representar a opção que melhor concilia eficiência operacional, economicidade, competitividade, segurança e interesse público.

5.1 Descrição da solução como um todo

A solução identificada para atendimento da necessidade de manutenção da frota municipal consiste na aquisição parcelada de pneus destinados à reposição e substituição daqueles que apresentam desgaste natural decorrente do uso contínuo dos veículos, máquinas e equipamentos utilizados pela Administração Pública Municipal.

A contratação tem por finalidade assegurar a disponibilidade permanente de pneus em condições adequadas de utilização, de forma a manter a frota operacional e apta à execução das atividades institucionais desenvolvidas pelas diversas Secretarias Municipais, tais como transporte escolar, atendimento de saúde, obras e serviços de infraestrutura, manutenção de estradas vicinais e demais ações essenciais ao interesse público.

A execução da solução envolve o fornecimento de pneus novos, compatíveis com os diferentes tipos de veículos e equipamentos integrantes da frota municipal, observadas as especificações técnicas necessárias para garantir segurança, desempenho e durabilidade adequados às condições de uso a que serão submetidos.

O modelo adotado prevê a aquisição conforme a demanda, de forma parcelada, ao longo da vigência contratual, permitindo que a Administração realize as substituições necessárias de acordo com o desgaste real da frota, sem necessidade de formação de estoque excessivo ou imobilização desnecessária de recursos públicos.

A solução contempla todas as etapas necessárias ao fornecimento dos bens, desde a disponibilização dos produtos pelo contratado até sua entrega nos locais indicados pela Administração, em condições adequadas de conservação e integridade, garantindo que os pneus estejam aptos ao uso imediato nos veículos e equipamentos.

A sistemática de fornecimento adotada permite maior flexibilidade na gestão da frota, uma vez que a reposição dos pneus poderá ser realizada de acordo com a necessidade efetivamente identificada, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos e para a redução de riscos de paralisação de veículos por falta de itens essenciais à sua operação.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

Além disso, a solução contribui para o melhor planejamento das ações de manutenção preventiva e corretiva, possibilitando maior controle sobre o consumo dos insumos e melhor adequação dos recursos públicos às demandas reais da Administração.

A adoção desse modelo também favorece a economicidade, na medida em que permite a realização de procedimento competitivo para aquisição dos pneus, ampliando a concorrência entre fornecedores e possibilitando a obtenção de preços mais vantajosos para a Administração, sem prejuízo da qualidade dos produtos adquiridos.

Dessa forma, a solução proposta assegura a manutenção adequada da frota municipal, garantindo condições de segurança, eficiência e continuidade na prestação dos serviços públicos, em conformidade com os princípios da administração pública, especialmente os da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público.

5.1.1 ADOÇÃO DO SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

A adoção do Sistema de Registro de Preços mostra-se a alternativa mais adequada para a contratação de pneus destinados à frota municipal, tendo em vista as características da demanda, marcada pela necessidade de reposição contínua, pela variação imprevisível do desgaste dos itens e pela impossibilidade de definição exata dos quantitativos a serem utilizados ao longo da vigência contratual.

A utilização dos pneus está diretamente relacionada ao uso intensivo dos veículos, máquinas e equipamentos da frota municipal, os quais desempenham atividades essenciais e contínuas, submetidos a diferentes condições de operação, especialmente em vias urbanas e estradas vicinais. Esse cenário gera variações no consumo que não podem ser precisamente estimadas no momento do planejamento da contratação, o que reforça a necessidade de um modelo mais flexível de aquisição.

Nesse contexto, o Sistema de Registro de Preços permite que a Administração registre os valores e condições de fornecimento junto a fornecedores previamente selecionados, possibilitando a aquisição dos itens de forma parcelada, conforme a efetiva necessidade de reposição dos pneus durante o período de vigência da ata.

Essa sistemática contribui significativamente para a eficiência da gestão pública, uma vez que evita a realização de sucessivos processos licitatórios para itens da mesma natureza, reduzindo custos administrativos e otimizando os esforços da Administração na condução das contratações públicas.

Do ponto de vista operacional, o Sistema de Registro de Preços proporciona maior agilidade na reposição dos pneus, o que é essencial para evitar a indisponibilidade de veículos e equipamentos utilizados em serviços essenciais, tais como transporte escolar, atendimento de saúde, manutenção de vias públicas e demais atividades finalísticas do Município.

Além disso, o modelo permite maior racionalização do estoque, evitando a aquisição antecipada de grandes quantidades de pneus, o que poderia gerar imobilização de recursos financeiros, riscos de armazenamento inadequado e eventual perda de desempenho dos produtos em razão do tempo de estocagem.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

Sob a perspectiva econômica, o Sistema de Registro de Preços favorece a obtenção de condições mais vantajosas para a Administração, na medida em que amplia a competitividade do certame e possibilita a formação de preços mais adequados à realidade de mercado, considerando a expectativa de fornecimentos futuros ao longo da vigência da ata.

Ressalta-se ainda que essa modalidade de contratação é amplamente utilizada pela Administração Pública para aquisições de bens de consumo recorrente, especialmente aqueles sujeitos a desgaste e reposição frequente, como é o caso dos pneus, sendo reconhecida como prática eficiente e adequada pelos órgãos de controle.

Diante do exposto, conclui-se que a adoção do Sistema de Registro de Preços para a aquisição de pneus da frota municipal atende aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e continuidade dos serviços públicos, revelando-se a solução mais adequada para o atendimento da necessidade identificada.

6. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa dos quantitativos necessários para a futura contratação de pneus destinados à frota municipal foi realizada com base em análise técnica do consumo histórico, levantamento das condições atuais dos veículos e equipamentos, avaliação do estado de conservação da frota e projeções de demanda de manutenção ao longo do período de vigência da contratação.

Foram considerados, para fins de estimativa, os registros de substituições realizadas em exercícios anteriores, a periodicidade média de troca de pneus por tipo de veículo, bem como as condições de uso a que a frota municipal é submetida, especialmente em vias urbanas e estradas vicinais, que apresentam diferentes níveis de desgaste dos componentes.

A frota municipal, composta por veículos leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas pesadas e equipamentos utilizados em atividades operacionais diversas, apresenta padrões distintos de consumo de pneus, o que exige a adoção de critérios diferenciados de estimativa conforme o tipo e a finalidade de cada veículo ou equipamento.

Nesse contexto, foram considerados fatores como intensidade de uso, tipo de atividade desempenhada, carga transportada, condições de pavimentação das vias percorridas e frequência de manutenção preventiva, de modo a obter uma estimativa mais próxima da realidade operacional do Município.

Também foram observadas possíveis variações decorrentes de fatores imprevisíveis, tais como aumento da demanda por serviços públicos, ampliação da frota, substituição de veículos antigos e alterações nas rotas de transporte escolar ou de atendimento à saúde, que podem impactar diretamente o consumo de pneus ao longo da execução contratual.

Ressalta-se que os quantitativos estimados possuem caráter referencial, servindo como base para planejamento da contratação e formação de preços, não representando obrigação de aquisição integral por parte da Administração, uma vez que o consumo efetivo dependerá das necessidades reais identificadas durante a vigência da ata de registro de preços.

Os quantitativos detalhados por tipo e medida de pneu serão apresentados em planilha



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

específica integrante do processo administrativo, contendo a discriminação dos itens compatíveis com a frota municipal, de forma a garantir maior precisão na identificação das necessidades e melhor adequação às características dos veículos e equipamentos.

A estimativa realizada busca assegurar o adequado atendimento das demandas de manutenção da frota municipal, garantindo a continuidade dos serviços públicos essenciais e contribuindo para o planejamento eficiente das aquisições, em observância aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

Abaixo é apresentado o quadro com a estimativa de quantidades para atendimento da demanda levantada:

Item	Produto	Unidade	QTD
MÁQUINAS			
01	Pneus 19,5L-24 TL, para uso em retro escavadeiras	UNIDADE	06
02	Pneus 12-16,5 N H S PR12 TL, para uso em retro escavadeiras	UNIDADE	06
03	Pneus 12/4-24 TL, para uso em retro escavadeiras,	UNIDADE	04
04	Pneus 18/4-30 TL, para uso em retro escavadeiras	UNIDADE	06
05	Pneus 14.00/24 12 LONAS TL SEM CAMARA	UNIDADE	30
06	Pneus 17,5/25 16LONA TL SEM CAMARA, para uso em motoniveladora, em pás carregadeiras e Retroescavadeiras	UNIDADE	20
07	Pneus 17,5/25 16 LONA TT para uso com camara de ar em motoniveladora,, em pás carregadeiras e Retroescavadeiras	UNIDADE	20
08	Pneu 750x16 Agrícola	UNIDADE	08
VEÍCULOS PASSEIO E UTILITÁRIOS			
09	Pneus 175/70R14 88T, Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A.	UNIDADE	80
10	Pneus 175/70R14 88T ATR	UNIDADE	40
11	Pneus 175/70R13 82 T,	UNIDADE	60
12	Pneus 175/65R14 82T, Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	20
13	Pneus 185/65 R15 88H, Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A.	UNIDADE	60
14	Pneu para Veículo, 185/70R14 88H	UNIDADE	12
15	Pneus 185R 14C 102R, Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	30
16	Pneu para Veiculo 195/55R16 87V	UNIDADE	12
17	195/65R15 91H	unidade	12
18	Pneu para Veículo, 205/60R16 92HM+S ATR	UNIDADE	16
19	Pneu para Veículo, 205.65R 15,91 T	UNIDADE	12
20	Pneu para Veículo, 205/70R15 (106/104) R LONAS CARGA	UNIDADE	20
21	Pneus 225/70 R 15C 112/110S, Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	30
22	Pneu para Veículo 225/65R16 C(112/110R)	UNIDADE	60
23	Pneu para Veiculo 205/75R16C(110/108R)	UNIDADE	30
24	Pneus 225/75R16C (118/116)R, Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	30
25	Pneu para veículo 215/75R16 C.116/114r.76 PSI	UNIDADE	30
26	185/65R14 88H Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	22
27	255/70R16 111H M+S Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	16
28	185/60R15 88H Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	20
29	215/65R16 102H M+S Treadwear acima de 420, tração A e temperatura A	UNIDADE	30
30	90/90-21 48T para motos dianteiro	UNIDADE	06

Rua Presidente Kennedy, nº 29, Centro, Nova União/MG – CEP 34.990-000

Fone: +55 31 3685-1363

frotas@novauniao.mg.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

31	120/80-18 62t para motos traseiro	UNIDADE	06
VEICULOS ÔNIBUS, MICROÔNIBUS E CAMINHÕES			
32	Pneu para Veículo, 215/75R 17.5 126/124K MISTO TERRA/ASFALTO	UNIDADE	80
33	Pneu para Veículo, 215/75R 17.5 (126/124) M. RODOVIÁRIO	UNIDADE	60
34	Pneus BORRACHUDO 275/80 R 22,5 TL 149/146 M. M+S	UNIDADE	80
35	Pneus Misto 275/80 R 22,5 TL 149/146 L, M + S PARA USO TERRA/ASFALTO	UNIDADE	60
36	Pneus de veículo, 275/80 R22.5 149/146K	UNIDADE	50
37	Pneu para Veículo, 700x16 (113/112)L	UNIDADE	40
38	Pneus Misto 7.50x16 TL 121/120L	UNIDADE	80
39	Pneus MISTO 10.00R20 TT 146/143K, radial 16 Lonas	UNIDADE	30
40	Pneus BORRACHUDO 10.00R20 TT146/143K, Radial 16 Lonas	UNIDADE	25
41	Pneus 10.00R20 TT 146/143 L	UNIDADE	25
42	Pneus 235/75 R17,5 TL 126/124M	UNIDADE	30

7. Estimativa do Valor da Contratação

Para a formação dos preços de referência, foi realizada pesquisa de mercado por meio de sistema especializado em pesquisa de preços para contratações públicas, ferramenta que consolida informações provenientes de diversas bases de dados oficiais e plataformas eletrônicas utilizadas pela Administração Pública em âmbito nacional. A utilização desse sistema possibilitou o acesso a preços praticados em contratações públicas recentes, conferindo maior confiabilidade, transparência e aderência aos valores efetivamente observados no mercado.

As consultas abrangeram informações extraídas de diversas fontes públicas de pesquisa, incluindo contratações registradas no Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, no sistema Compras.gov.br, na Bolsa Nacional de Compras – BNC, na plataforma Licitanet, em portais eletrônicos de compras governamentais de diferentes entes federativos e em outras bases de dados disponibilizadas para fins de pesquisa de preços na Administração Pública.

Durante o levantamento, foram observados critérios de compatibilidade entre os objetos pesquisados e os itens pretendidos pela Administração, considerando especificações, unidades de fornecimento, características dos produtos e demais elementos necessários para obtenção de parâmetros adequados à realidade da contratação. Sempre que necessário, foram desconsiderados registros que apresentassem inconsistências, divergências significativas ou condições incompatíveis com o objeto a ser contratado.

Após a coleta dos dados, foi adotada como metodologia para definição do preço estimado a média aritmética dos valores válidos obtidos nas pesquisas realizadas. A utilização desse método permite a obtenção de um valor de referência representativo do comportamento do mercado, reduzindo a influência de preços isoladamente elevados ou reduzidos e contribuindo para a formação de estimativas compatíveis com os princípios da economicidade, razoabilidade e eficiência administrativa.

A metodologia empregada possibilita que o valor estimado da contratação reflita, de forma equilibrada, os preços praticados em contratações públicas semelhantes, proporcionando maior segurança para a Administração na condução do certame e contribuindo para a

Rua Presidente Kennedy, nº 29, Centro, Nova União/MG – CEP 34.990-000

Fone: +55 31 3685-1363

frotas@novauniao.mg.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

obtenção de propostas compatíveis com a realidade de mercado.

O detalhamento dos preços pesquisados, das fontes consultadas, dos critérios adotados para tratamento dos dados e dos valores estimados para cada item constará dos documentos que integram a fase de planejamento da contratação, os quais compõem o processo administrativo e servem de suporte para a definição do valor global estimado da futura licitação.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANT.	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL ESTIMADO (R\$)
MÁQUINAS				
01	Pneus 19,5L-24 TL,	06	2.889,63	17.337,78
02	Pneus 12-16,5 N H S PR12 TL,	06	1.472,33	8.833,98
03	Pneus 12/4-24 TL,	04	1.754,38	7.017,52
04	Pneus 18/4-30 TL,	06	2.512,66	15.075,96
05	Pneus 14.00/24 12 LONAS G2 L2 TL SEM CAMARA,	30	2.836,38	85.091,40
06	Pneus 17,5/25 16LONA TL SEM CAMARA,	20	2.304,33	46.086,60
07	Pneus 17,5/25 L3 16 LONA TT	20	2.591,24	51.824,80
08	Pneu 750x16 Agrícola	08	890,80	7.126,40
VEÍCULOS PASSEIO E UTILITÁRIOS				
09	Pneus 175/70R14 88T,	80	397,84	31.827,20
10	Pneus 175/70R14 88T, ATR PARA USO EM TERRA E ASFALTO	40	421,77	16.870,80
11	Pneus 175/70R13 82 T	60	350,05	21.003,00
12	Pneus 175/65R14 82T,	20	399,61	7.992,20
13	Pneus 185/65 R15 88H,	60	525,66	31.539,60
14	Pneu para Veículo, 185/70R14 88H	12	492,80	5.913,60
15	Pneus 185R 14C 102R,	30	484,77	14.543,10
16	Pneu para Veiculo 195/55R16	12	490,12	5.881,44
17	Pneu para Veículo, 205/60R16 92HM+S ATR	16	512,20	8.195,20
18	Pneu para Veículo, 205.65R 15,91	12	644,67	7.736,04
19	Pneu para Veículo, 205/70R15 (106/104) R LONAS CARGA	20	800,33	16.006,60
20	Pneus 225/70 R 15C 112/110S,	30	665,06	19.951,80
21	Pneu para Veículo 225/65R16 C(112/110R).	60	618,68	37.120,80
22	Pneu para Veiculo 205/75R16C(110/108R)	30	593,48	17.804,40
23	Pneus 225/75R16C (118/116)R,	30	565,00	16.950,00
24	Pneu para veículo 215/75R16 C.116/114r.76 PSI	30	522,25	15.667,50
25	185/65R14 88H	22	659,08	14.499,76
26	255/70R16 111H M+S	16	1049,23	16.787,68
27	185/60R15 88H	20	571,99	11.439,80
28	215/65R16 102H M+S	30	757,60	22.728,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

29	195/65R15 91H	12	614,52	7.374,24
30	90/90-21 48T	6	334,25	2.005,50
31	120/80-18 62t	6	330,99	1.985,94
VEÍCULOS ÔNIBUS, MICROÔNIBUS E CAMINHÕES				
32	Pneu para Veículo, 215/75R 17.5 126/124K MISTO TERRA/ASFALTO	80	762,17	60.973,60
33	Pneu para veículo, 215/75R 17.5 (126/124)	60	714,42	42.865,20
34	Pneus BORRACHUDO 275/80 R 22,5 TL 149/146 M.	80	1.763,66	141.092,80
35	Pneus Misto 275/80 R 22,5 TL 149/146 L,	60	2.219,00	133.140,00
36	Pneus de veículo, 275/80 R22.5 149/146K, Borrachudo	50	2.684,17	134.208,50
37	Pneu para Veículo, 700x16 (113/112)L	40	1.020,33	40.813,20
38	Pneus Misto 7.50x16 TL 121/120L,	80	775,00	62.000,00
39	Pneus MISTO 10.00R20 TT 146/143K,	30	2.862,57	85.877,10
40	Pneus BORRACHUDO 10.00R20 TT146/143K,	25	2.761,33	69.033,25
41	Pneus 10.00R20 TT 146/143 L,	25	2.107,40	52.685,00
42	Pneus 235/75 R17,5 TL 126/124M,	30	1.064,08	31.922,40

Valor total estimado: R\$ 1.444.829,69 (um milhão, quatrocentos e quarenta e quatro mil, oitocentos e vinte e nove reais e sessenta e nove centavos).

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A análise quanto à forma de parcelamento do objeto foi realizada com base nas características técnicas dos itens, na estrutura organizacional da frota municipal, na realidade do mercado fornecedor e na necessidade de assegurar a melhor execução contratual possível, com observância aos princípios da eficiência, competitividade, economicidade e segurança na contratação pública.

No presente caso, verificou-se que a solução não comporta o parcelamento em itens de forma isolada e pulverizada, uma vez que a divisão excessiva poderia comprometer a gestão contratual, dificultar a fiscalização da execução e gerar prejuízos à padronização dos produtos fornecidos. Por outro lado, também não se mostra adequada a contratação em lote único, pois isso poderia restringir a competitividade do certame, afastando fornecedores especializados em determinados segmentos de pneus.

Diante desse cenário, a solução tecnicamente mais adequada consiste na organização do objeto em **lotes por tipologia de aplicação dos pneus**, respeitando as diferenças técnicas e operacionais existentes entre os veículos e equipamentos que compõem a frota municipal. Essa modelagem busca equilibrar a necessidade de ampliar a competitividade com a exigência de garantir a adequada execução do objeto, considerando as particularidades de cada segmento.

A frota municipal é composta por veículos com finalidades distintas, os quais exigem pneus



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

com características técnicas específicas, diretamente relacionadas à sua utilização. Os veículos leves e utilitários, por exemplo, demandam pneus voltados a deslocamentos urbanos e rodoviários leves, com foco em estabilidade, conforto e eficiência. Já os veículos pesados, como ônibus, micro-ônibus e caminhões, exigem pneus com maior capacidade de carga, resistência estrutural e durabilidade, em razão do transporte de passageiros e cargas em condições mais severas de uso. Por sua vez, as máquinas pesadas e equipamentos operam em ambientes ainda mais rigorosos, como estradas vicinais, áreas rurais e canteiros de obras, demandando pneus com alta resistência a impacto, tração e desgaste acentuado.

Essas diferenças técnicas evidenciam que os pneus não são intercambiáveis entre si, sendo imprescindível a sua separação por categorias compatíveis com a natureza do veículo ou equipamento ao qual se destinam. A adoção de lotes por tipo de aplicação permite que cada grupo de fornecedores atue dentro de seu segmento de especialização, o que contribui para a ampliação da competitividade e para a obtenção de propostas mais vantajosas para a Administração.

Sob a perspectiva da gestão contratual, o agrupamento por lotes também se mostra mais eficiente, pois facilita o controle da execução, a conferência das especificações técnicas, o acompanhamento da qualidade dos produtos entregues e a responsabilização dos fornecedores. A existência de lotes distintos permite maior clareza na fiscalização, reduzindo riscos de conflitos de responsabilidade e eventuais dificuldades na apuração de falhas contratuais.

Além disso, a divisão por lotes contribui para a mitigação de riscos operacionais, uma vez que eventual inadimplemento ou falha na execução de um lote específico não compromete a totalidade da contratação, preservando a continuidade da manutenção da frota municipal e evitando paralisações de serviços essenciais, como transporte escolar, atendimento à saúde e execução de obras públicas.

Do ponto de vista do mercado fornecedor, observa-se que existem empresas especializadas em diferentes segmentos de pneus, sendo comum a atuação segmentada entre pneus para veículos leves, pneus para veículos pesados e pneus para máquinas. A organização do objeto em lotes compatíveis com essa realidade amplia a participação de fornecedores aptos à execução, evitando a concentração indevida do fornecimento em empresas que não possuem capacidade técnica ou operacional para atender toda a diversidade da frota municipal.

Importante destacar que a modelagem adotada não configura fracionamento indevido do objeto nem restrição à competitividade, mas sim medida técnica de organização da contratação, compatível com a natureza do bem e com as práticas usuais do mercado. A estruturação em lotes homogêneos garante o equilíbrio entre competitividade e eficiência administrativa, atendendo ao entendimento consolidado dos órgãos de controle quanto à necessidade de fundamentação técnica para o agrupamento de itens.

Dessa forma, conclui-se que a solução mais adequada consiste na contratação por meio de lotes distintos, compreendendo pneus para veículos leves e utilitários, pneus para veículos pesados (ônibus, micro-ônibus e caminhões) e pneus para máquinas pesadas e equipamentos, por representar a alternativa que melhor atende às necessidades da Administração, assegura a

Rua Presidente Kennedy, nº 29, Centro, Nova União/MG – CEP 34.990-000

Fone: +55 31 3685-1363

frotas@novauniao.mg.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

eficiência da contratação, amplia a competitividade e garante maior segurança na execução do objeto.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

No âmbito da análise da presente demanda, referente à aquisição de pneus destinados à manutenção da frota municipal, verificou-se a existência de contratações correlatas que guardam relação direta com a execução das atividades de gestão, operação e manutenção dos veículos e equipamentos pertencentes ao Município.

As contratações correlatas estão associadas, principalmente, aos serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, incluindo serviços mecânicos, alinhamento, balanceamento, cambagem, recapagem de pneus quando aplicável, bem como fornecimento de peças automotivas e demais insumos necessários ao pleno funcionamento dos veículos. Tais contratações atuam de forma complementar à presente aquisição, uma vez que a vida útil dos pneus e seu adequado desempenho estão diretamente relacionados à manutenção adequada dos sistemas mecânicos dos veículos.

Também se relacionam à presente contratação os serviços de gestão e abastecimento da frota, como fornecimento de combustíveis, lubrificantes e demais insumos operacionais, os quais influenciam diretamente no desgaste dos pneus, especialmente em razão das condições de uso e da intensidade de operação dos veículos em diferentes atividades públicas.

Adicionalmente, podem ser consideradas correlatas as contratações voltadas ao transporte escolar e ao transporte de pacientes, quando executadas por meio de frota própria do Município, pois dependem diretamente da disponibilidade e das condições adequadas de funcionamento dos veículos, sendo os pneus componentes essenciais para a segurança e continuidade desses serviços.

No que se refere à interdependência, não se identificam contratações cuja inexistência impeça a execução da presente aquisição de forma isolada, uma vez que o fornecimento de pneus constitui objeto autônomo e pode ser plenamente executado independentemente de outras contratações específicas. Entretanto, sua eficácia operacional está diretamente vinculada à adequada execução das contratações de manutenção veicular, as quais impactam na durabilidade, desempenho e segurança dos pneus adquiridos.

Dessa forma, embora não haja dependência jurídica ou contratual entre esta contratação e outras aquisições realizadas pelo Município, existe evidente relação de complementaridade operacional, especialmente com os serviços de manutenção da frota, abastecimento e gestão de veículos, os quais, em conjunto, asseguram o funcionamento adequado do parque automotivo municipal.

Conclui-se, portanto, que a presente contratação possui natureza autônoma, porém integrada a um conjunto de ações administrativas voltadas à gestão da frota municipal, devendo ser compreendida dentro de um contexto mais amplo de manutenção da capacidade operacional dos serviços públicos prestados pelo Município.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada ao planejamento institucional do Município, na medida em que visa assegurar a continuidade e a regularidade das atividades essenciais desempenhadas pelas diversas Secretarias Municipais, as quais dependem diretamente da disponibilidade operacional da frota de veículos, máquinas e equipamentos.

A necessidade de reposição de pneus integra o conjunto de ações de manutenção da frota municipal, sendo parte das medidas planejadas pela Administração para garantir a adequada conservação dos bens públicos e a continuidade da prestação dos serviços à população. Trata-se, portanto, de demanda recorrente e previsível, inerente à própria utilização dos veículos no desempenho das atividades administrativas e finalísticas do Município.

No âmbito do planejamento orçamentário, a contratação está compatível com as previsões de despesas voltadas à manutenção da frota municipal, especialmente aquelas relacionadas às Secretarias que utilizam veículos de forma intensiva, como Saúde, Educação, Obras, Agricultura e Assistência Social. Dessa forma, observa-se consonância entre a demanda identificada e as dotações orçamentárias destinadas à manutenção das atividades operacionais da Administração Pública.

A contratação também se insere no planejamento de gestão da frota municipal, uma vez que contribui para a preservação dos veículos e equipamentos, redução de custos com manutenção corretiva e aumento da vida útil dos bens públicos. A reposição adequada dos pneus integra as ações de manutenção preventiva, essenciais para evitar paradas não programadas e garantir a continuidade dos serviços públicos.

Além disso, a aquisição está alinhada aos princípios de eficiência administrativa e economicidade, na medida em que busca garantir a execução das atividades públicas com menor custo global de manutenção da frota, evitando situações de emergência decorrentes da indisponibilidade de veículos por falta de componentes essenciais ao seu funcionamento.

Ressalta-se ainda que a demanda foi identificada a partir do levantamento das necessidades operacionais das unidades administrativas, considerando histórico de consumo, condições de uso da frota e planejamento das atividades futuras, o que evidencia sua aderência ao planejamento interno do Município.

Dessa forma, conclui-se que a contratação pretendida está devidamente integrada ao planejamento institucional, orçamentário e operacional da Administração Municipal, contribuindo para o alcance dos objetivos estratégicos de manutenção da frota, continuidade dos serviços públicos e uso eficiente dos recursos públicos.

11. Resultados Pretendidos

A presente contratação tem como principal finalidade assegurar a disponibilidade contínua de pneus em condições adequadas de uso para a frota municipal, de modo a garantir a



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

manutenção da capacidade operacional dos veículos, máquinas e equipamentos utilizados pela Administração Pública na prestação dos serviços essenciais à população.

Com a contratação, espera-se manter a frota municipal em condições regulares de circulação e operação, reduzindo o tempo de indisponibilidade dos veículos decorrente do desgaste natural dos pneus e evitando interrupções na execução das atividades finalísticas das Secretarias Municipais.

No âmbito dos serviços públicos, os resultados pretendidos envolvem a garantia da continuidade de atividades como transporte escolar, atendimento de pacientes, deslocamento de equipes de trabalho, manutenção de vias urbanas e rurais, execução de obras públicas e demais ações administrativas que dependem diretamente do funcionamento adequado da frota municipal.

Outro resultado esperado consiste na melhoria das condições de segurança na utilização dos veículos e equipamentos, uma vez que pneus em bom estado de conservação são fatores essenciais para a estabilidade, dirigibilidade e eficiência dos sistemas de frenagem, contribuindo para a redução de riscos de acidentes e preservação da integridade de condutores, passageiros e terceiros.

A contratação também busca promover maior eficiência na gestão da frota municipal, permitindo que a reposição dos pneus ocorra de forma planejada e adequada às necessidades reais de uso, reduzindo intervenções emergenciais e melhorando o controle sobre os custos de manutenção dos veículos.

Sob o aspecto econômico, espera-se a obtenção de melhor relação custo-benefício na manutenção da frota, por meio da aquisição de produtos compatíveis com os padrões de qualidade exigidos e com preços condizentes com o mercado, contribuindo para a racionalização dos gastos públicos e para o uso eficiente dos recursos financeiros do Município.

Além disso, a contratação visa reduzir perdas decorrentes do desgaste excessivo de pneus ou da utilização de produtos inadequados, prolongando a vida útil dos veículos e equipamentos e diminuindo a necessidade de substituições prematuras, o que impacta positivamente na economicidade global da gestão da frota.

Por fim, pretende-se assegurar maior previsibilidade e regularidade no atendimento das demandas de manutenção, fortalecendo a capacidade de planejamento da Administração e contribuindo para a continuidade e eficiência dos serviços públicos prestados à população, em consonância com os princípios da eficiência, economicidade, segurança e interesse público.

12. Providências a serem Adotadas

Deverá ser realizada a verificação e atualização do cadastro da frota municipal, com identificação precisa dos tipos de veículos e equipamentos em operação, suas respectivas medidas de pneus, índices de carga e demais especificações técnicas necessárias, de modo a evitar incompatibilidades entre os itens a serem adquiridos e os veículos que os utilizarão.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

A Administração também deverá avaliar as condições atuais de armazenamento dos pneus eventualmente adquiridos, verificando a existência de espaço físico adequado, com condições de ventilação, proteção contra intempéries, umidade e outros fatores que possam comprometer a integridade dos produtos antes de sua utilização.

Outro ponto relevante consiste na designação formal dos servidores responsáveis pela gestão e fiscalização da futura contratação, os quais deverão acompanhar a execução contratual, verificar a conformidade dos produtos entregues, atestar o recebimento, registrar eventuais ocorrências e adotar as medidas administrativas cabíveis em caso de desconformidades.

Caso necessário, deverá ser promovida a capacitação dos servidores envolvidos na fiscalização e gestão contratual, especialmente quanto aos aspectos técnicos relacionados à identificação de especificações de pneus, verificação de conformidade com normas do INMETRO, análise de data de fabricação, condições de armazenamento e critérios de aceitação dos produtos.

A Administração deverá ainda assegurar a disponibilidade de dotação orçamentária compatível com a futura contratação, bem como a compatibilidade da despesa com o planejamento financeiro do Município, garantindo a regularidade dos empenhos e pagamentos decorrentes da execução contratual.

No que se refere aos procedimentos internos, recomenda-se a padronização dos fluxos de solicitação, recebimento e controle dos pneus, de forma a integrar a contratação ao sistema de gestão da frota municipal, possibilitando maior rastreabilidade das substituições realizadas e melhor controle do consumo.

Também deverá ser verificada a necessidade de eventuais ajustes em procedimentos administrativos já existentes, especialmente aqueles relacionados à manutenção da frota, a fim de garantir que a nova contratação se integre de forma eficiente às rotinas já estabelecidas pela Administração.

Por fim, conclui-se que as providências a serem adotadas concentram-se na organização administrativa e técnica da contratação, na estruturação dos fluxos de gestão e fiscalização e na preparação das condições operacionais necessárias para o adequado recebimento e utilização dos pneus, não sendo identificadas, neste momento, necessidades de intervenções estruturais relevantes ou alterações significativas na infraestrutura do Município.

13. Possíveis Impactos Ambientais

A contratação de pneus para a frota municipal, embora essencial para a manutenção da mobilidade e continuidade dos serviços públicos, pode gerar impactos ambientais ao longo de seu ciclo de vida, especialmente nas fases de fabricação, utilização e descarte dos produtos.

Durante a fase de fabricação, há consumo de recursos naturais como borracha, derivados de petróleo, aço, energia e água, além da emissão de gases de efeito estufa associados aos processos industriais. Tais impactos, no entanto, decorrem da cadeia produtiva do setor e não são diretamente controlados pela Administração Pública, sendo mitigados por meio do



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS**

atendimento às normas ambientais e regulatórias aplicáveis pelos fabricantes.

Na fase de utilização, os pneus sofrem desgaste natural decorrente do uso contínuo da frota municipal, gerando resíduos ao final de sua vida útil. O principal impacto ambiental relacionado a essa etapa está associado ao descarte inadequado dos pneus inservíveis, que, se não destinados corretamente, podem causar acúmulo em áreas inadequadas, proliferação de vetores e danos ao meio ambiente.

Outro aspecto relevante refere-se à geração de resíduos sólidos indiretos, como borracha desgastada pelo atrito com o pavimento, especialmente em vias urbanas e rurais, o que integra o ciclo natural de degradação do material ao longo do uso.

Também se observa impacto potencial relacionado ao armazenamento inadequado de pneus inservíveis, caso não haja gestão apropriada desses materiais após sua substituição, o que pode comprometer as condições ambientais do local de armazenamento.

Para mitigação desses impactos, a Administração deverá adotar práticas de gestão ambientalmente adequadas, especialmente no que se refere ao descarte dos pneus inservíveis, os quais deverão ser destinados a sistemas de logística reversa, conforme previsto na legislação ambiental vigente e nas normas do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), quando aplicável.

Recomenda-se ainda que a contratação contemple exigência de que os fornecedores estejam em conformidade com a legislação ambiental pertinente, especialmente no que se refere à destinação final adequada dos pneus comercializados, preferencialmente por meio de sistemas de reciclagem, reaproveitamento energético ou outras formas ambientalmente corretas de destinação.

A Administração também poderá adotar medidas internas de controle e conscientização quanto ao uso adequado da frota, buscando reduzir o desgaste prematuro dos pneus por meio de boas práticas de condução, manutenção preventiva dos veículos e controle de alinhamento e balanceamento, contribuindo assim para a redução da geração de resíduos.

Dessa forma, embora existam impactos ambientais inerentes ao ciclo de vida dos pneus, estes são considerados mitigáveis e controláveis, desde que observadas as normas ambientais aplicáveis e adotadas práticas adequadas de gestão e destinação dos resíduos, concluindo-se pela viabilidade ambiental da contratação.

14. Declaração de Viabilidade

Após a realização do Estudo Técnico Preliminar, com a análise das necessidades da Administração, levantamento de mercado, definição da solução mais adequada, avaliação dos requisitos da contratação, estimativas de quantitativos e valores, bem como a verificação dos aspectos operacionais, orçamentários e ambientais, conclui-se pela viabilidade da contratação pretendida.

A demanda por pneus destinados à frota municipal se mostra contínua, recorrente e essencial



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA UNIÃO
ESTADO DE MINAS GERAIS

para a manutenção das atividades públicas, especialmente aquelas relacionadas ao transporte escolar, atendimento de saúde, execução de obras, manutenção de vias e demais serviços prestados pelas Secretarias Municipais. Dessa forma, restou evidenciada a necessidade de adoção de medida administrativa capaz de assegurar a disponibilidade permanente desses insumos.

As análises realizadas demonstraram que a solução proposta, consistente na aquisição parcelada de pneus por meio de procedimento licitatório com adoção do Sistema de Registro de Preços e organização em lotes por tipologia de veículos, apresenta-se como a alternativa mais adequada sob os aspectos técnicos, operacionais e econômicos.

Verificou-se, ainda, que o mercado fornecedor é capaz de atender às especificações exigidas, existindo ampla competitividade entre empresas do ramo, o que favorece a obtenção de propostas vantajosas para a Administração Pública, em conformidade com os princípios da eficiência e economicidade.

Do ponto de vista operacional, a solução permite maior flexibilidade na reposição dos pneus, reduz riscos de desabastecimento da frota, evita a imobilização desnecessária de recursos públicos com formação de estoques excessivos e contribui para o melhor planejamento das ações de manutenção dos veículos e equipamentos municipais.

Sob o aspecto ambiental, os impactos identificados são considerados mitigáveis, desde que observadas as normas legais aplicáveis e adotadas práticas adequadas de logística reversa e destinação ambientalmente correta dos pneus inservíveis.

Diante do exposto, declara-se viável a contratação para aquisição de pneus destinados à frota municipal, uma vez que a solução escolhida atende ao interesse público, assegura a continuidade dos serviços essenciais, promove o uso eficiente dos recursos públicos e encontra-se em conformidade com os princípios que regem as contratações públicas, especialmente os da legalidade, planejamento, eficiência e economicidade.

Elaborado por:

Everton Marciano Muniz
Chefe do Departamento de Transportes

Aprovado por:

Dehon de Oliveira Borges
Secretário de Transportes e Indústria